

**ROMAER 2005**  
**Esposizione aerofilatelica celebrativa**  
**80° anniversario del raid aereo di Francesco de Pinedo**  
**“Sesto Calende - Melbourne”**

Rangoon 16 - V. 925

TELEGRAMS: STRANDHOTEL  
TELEPHONE NO 74 (L. 11111)

STRAND HOTEL,  
RANGOON.  
POST BOX NO 229.

M<sup>r</sup>: Henry Felix Bennett  
39, Lower Circular Road  
Calcutta

In signing the mail packet you give in Calcutta I see that letters are send as object of speculation - Therefore I gave the packet of 156 letters or postcard to a consignee of confidence in Rangoon, who will forward those after my telegraphic order, if you intend pay a duty of 10 Rupees for each letter or postcard, the total amount to be send at my disposition at the "Chartered Bank of India Australia and China" in Melbourne; that amount I will give in Italy on benefit of orphans of Italian aviators.

For mail packet in Melbourne

*Lettera autografa di Francesco de Pinedo*

**30 settembre - 2 ottobre 2005**

# IL COLLEGAMENTO POSTALE COSTANTINOPOLI-ROMA

Giorgio Colla

All'inizio del 1922 l'ufficio postale italiano di Costantinopoli decise di utilizzare il servizio postale aereo Bucarest-Parigi facendo affluire a Bucarest le lettere destinate all'Europa Occidentale.

Per affrancare questa corrispondenza si decise di usare il francobollo per espressi del Regno d'Italia del 1903, il 25c. rosso. Fu allestita una composizione per soprastampa tipografica dei 50 esemplari del foglio: su una linea "SERVIZIO POSTALE AEREO", al centro un aeroplano stilizzato, ed in basso "Piastre 15" (fig. 1).

Con ogni probabilità ci furono degli errori di composizione, infatti nell'unica coppia nota uno degli esemplari manca della "E" di "POSTALE" (fig. 2). A tale proposito un eccezionale documento mi è stato mostrato recentemente unitamente al permesso di pubblicarlo. È la dichiarazione di Basilio Galiani, impiegato nell'ufficio postale di Costantino-



Fig. 1 – Espresso d'Italia da 25c. soprastampato "SERVIZIO POSTALE AEREO-PIASTRE 15".



Fig. 2 – Espresso d'Italia da 25c. soprastampato "SERVIZIO POSTALE AEREO-PIASTRE 15", coppia verticale; unico multiplo tra i pochissimi es. sfuggiti alla distruzione.

poli, che dichiara autentica la coppia di francobolli in quanto "da me conservati a titolo di curiosità filatelica" (fig. 3).

Per ordine delle autorità postali italiane l'intera tiratura fu distrutta, poiché la Compagnia francese "C.I.D.N.A.", concludendo l'accordo con il governo turco per il trasporto aereo di corrispondenza da Costantinopoli a Bucarest ed il successivo inoltro a Parigi in coincidenza con l'Orient Express, non accettò che l'affrancatura speciale fosse effettuata con francobolli non emessi dall'amministrazione postale francese. Oltre alla coppia sopra descritta pochissimi pezzi erano stati dati in omaggio a qualche personalità del Consolato Italiano di Costantinopoli. Allo stato attuale mi sono noti solo due esemplari oltre a quelli fotografati. Li annovero tra i più rari francobolli della posta aerea mondiale.

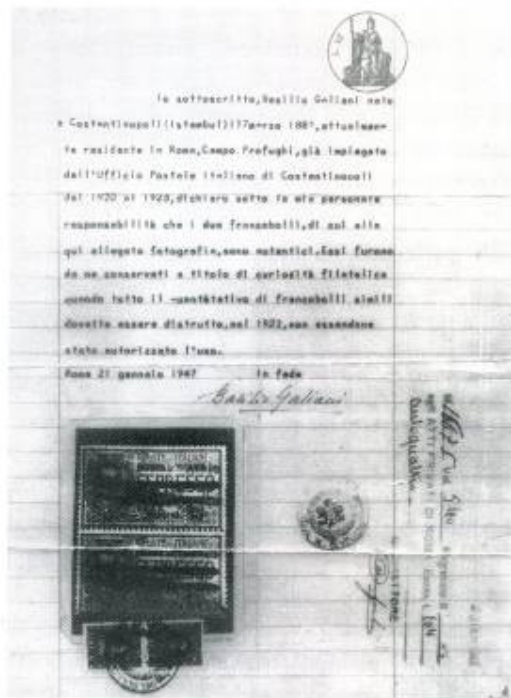


Fig. 3 – Dichiarazione di Basilio Galiani